SKRÓCONY OPIS PROGRAMU KSZTAŁCENIA

NA KIERUNKU TRANSPORT
PROWADZONYM NA WYDZIALE TRANSPORTU I INFORMATYKI WSEI W LUBLINIE

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa kierunku studiów  | **TRANSPORT I STOPIEŃ**  |
| Poziom kształcenia/poziom | **studia pierwszego stopnia/6 poziom Europejskiej Ramy Kwalifikacji** |
| Profil kształcenia | **PRAKTYCZNY** |
| Forma studiów | **stacjonarne / niestacjonarne** |
| Tytuł zawodowy uzyskiwany przez absolwenta | **INŻYNIER** |
| Liczba punktów ECTS konieczna dla uzyskania tytułu zawodowego | **210 ECTS** |
| Liczba semestrów | **7 semestrów** |
| Obszar/y kształcenia | Program studiów dla kierunku Transport przyporządkowany jest do jednego obszaru kształcenia, tj. nauk technicznych – dziedziny: nauki techniczne; dyscypliny naukowe: transport, budowa i eksploatacja maszyn. Uzyskane kwalifikacje zawodowe obejmują kompetencje inżynierskie, poziom 6 PRK, zawarte w charakterystykach drugiego stopnia określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 3 Ustawy z dnia 22.12.2015r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji. |
| Wskazanie związku z misją WSEI i jej strategią rozwoju | Program kształcenia na kierunku Transport jest spójny z Misją Uczelni oraz Strategią rozwoju Wydziału Transportu i Informatyki. Koncepcja prowadzenia studiów o praktycznym profilu na kierunku TRANSPORT przewiduje m.in. intensyfikację działań mających na celu współpracę z otoczeniem gospodarczym Uczelni oraz wspomaganie studentów i absolwentów w znalezieniu pracy adekwatnej do ich wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych.  |
| Analiza zgodności efektów kształcenia z potrzebami rynku | Efekty kształcenia dla kierunku TRANSPORT w pełni mieszczą się w oczekiwaniach szerokiej grupy pracodawców oraz dają absolwentom podstawy do prowadzenia własnej działalności gospodarczej. |
| Możliwości zatrudnienia (typowe miejsca pracy) i kontynuacji kształcenia przez absolwentów studiów | Zgodnie z klasyfikacją zawodową absolwent kierunku Transport otrzymuje tytuł inżynier o specjalności: * Organizacja i logistyka transportu;
* Utrzymanie dróg i inżynieria ruchu;
* Rzeczoznawstwo samochodowe;
* Organizacja transportu kolejowego.

Nabyte kwalifikacje i umiejętności pozwalaja na podjęcie pracy na takich stanowiskach pracy jak:* Kierownik działu transportu;
* Kierownik działu logistyki;
* Kierownik projektu;
* Specjalista do spraw transportu lub logistyki;
* Kontroler stanu technicznego pojazdów;
* Organizator transportu drogowego;
* Doradca do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych;
* Dyspozytor transportu samochodowego;
* Rzeczoznawca samochodowy (po uzyskaniu uprawnień państwowych).
 |
| Wymagania wstępne (oczekiwane kompetencje kandydata)  | W odniesieniu do kandydatów na studia na kierunku TRANSPORT pierwszy stopień brak jest wymagań wstępnych, oprócz powszechnie obowiązujących wymogów formalnych, tj.:1. wypełnienie kwestionariusza osobowego oraz umowy o warunkach odpłatności;
2. złożenie kserokopii świadectwa dojrzałości (oryginał do wglądu);
3. złożenie kserokopii świadectwa ukończenia szkoły średniej (oryginał do wglądu),
4. orzeczenie lekarskie (lekarz medycyny pracy) o zdolności do podjęcia nauki
5. dostarczenie 4 fotografii;
6. kserokopia dowodu osobistego;
7. wniesienie opłaty rekrutacyjnej.
 |
| Minimum kadrowe z przyporządkowaniemposzczególnych osóbdo dyscyplin naukowych |

|  |
| --- |
| Prof. dr hab. inż. Andrzej Niewczas - dziedzina nauk technicznych,Prof. dr hab. inż. David Vališ - dziedzina nauk technicznych,dr hab. inż. Andrzej Marciniak - dziedzina nauk technicznych,dr hab. Jan Kukiełka - dziedzina nauk technicznych,dr hab. inż. Artur Popko - dziedzina nauk technicznych,dr hab. inż. Piotr Lesiak – dziedzina nauk technicznych,dr inż. Leszek Gil – dziedzina nauk technicznych,dr inż. Mirosław Guzik - dziedzina nauk technicznych,dr inż. Konrad Gauda – dziedzina nauk technicznych,dr inż. Arkadiusz Małek - dziedzina nauk technicznych, dr inż. Daniel Pieniak - dziedzina nauk technicznych,dr inż. Robert Pietrzyk – dziedzina nauk technicznych,dr inż. Józef Stokłosa - dziedzina nauk technicznych.dr inż. Agnieszka Sadowska - dziedzina nauk społecznych/pedagogikadr inż. Małgorzata Sitarczyk - dziedzina nauk społecznych/psychologia |

 |
| Wymiar, zasady i forma odbywania praktyk oraz liczba punktów ECTS, którą student musi uzyskać w ramach tych praktyk | Praktyki zawodowe realizowane są w wymiarze 3 miesięcy (16 ECTS).Szczegółowe warunki zaliczania przez studentów WSEI praktyk zawodowych określa Zarządzenie Rektora zgodnie z którym **istnieją trzy sposoby i możliwości realizacji praktyk studenckich na Uczelni, tj.:** 1. **Praktyka zaaranżowana samodzielnie przez Studenta;**
2. **Zaliczenie praktyki studenckiej w ramach wykonywanej pracy zawodowej** pod warunkiem, że jest ona zgodna z profilem i obszarem kształcenia na kierunku TRANSPORT i pozwala/pozwoliła mu ona na osiągnięcie wyszczególnionych efektów kształcenia zawartych w programie praktyki a czas jej trwania nie jest/nie był krótszy niż wymiar praktyk określonych w programie.
3. **Praktyka organizowana przez Uczelnię.**
 |
| Wybrane sumaryczne wskaźniki (punkty ECTS) charakteryzujące program studiów | Liczba punktów ECTS jaką student musi uzyskać w celu otrzymania dyplomu uczelni  | 210 ECTS |
| Ilość punktów ECTS modułów zajęć do wyboru | 64 ECTS |
| **OPIS PLANU STUDIÓW** |

|  |  |
| --- | --- |
| **WYKAZ MODUŁÓW****(grupy przedmiotów)** | **Ilość****punktów****ECTS** |
|
| **MODUŁY OGÓLNOUCZELNIANE** | **29** |
| 1 | Moduł ogólny | 5 |
| 2 | Moduł IT | 5 |
| 3 | Język obcy | 9 |
| 4 | Humanistyczny I | 5 |
| 5 | Humanistyczny II | 5 |
| 6 | Wychowanie fizyczne | 0 |
| **MODUŁY PODSTAWOWE/KIERUNKOWE** | **95** |
| 7 | Analiza matematyczna | 5 |
| 8 | Nauka o materiałach | 5 |
| 9 | Rysunek techniczny dla inżynierów I | 5 |
| 10 | Algebra liniowa z geometrią | 5 |
| 11 | Systemy transportowe | 5 |
| 12 | Wytrzymałość materiałów | 5 |
| 13 | Rysunek techniczny dla inżynierów II | 5 |
| 14 | Fizyka | 5 |
| 15 | Teoria ruchu pojazdów samochodowych | 5 |
| 16 | Infrastruktura transportu | 5 |
| 17 | Mechanika techniczna - Statyka, Kinematyka | 5 |
| 18 | Elektrotechnika i elektronika | 5 |
| 19 | Metrologia i systemy pomiarowe | 5 |
| 20 | Podstawy konstrukcji maszyn | 5 |
| 21 | Automatyka | 5 |
| 22 | Zarządzanie ruchem w transporcie | 5 |
| 23 | Eksploatacja techniczna | 5 |
| 24 | Badania operacyjne | 5 |
| 25 | Ekonomika transportu | 5 |
| **MODUŁY SPECJALNOŚCIOWE** |  |
| **I SPECJALNOŚĆ: ORGANIZACJA I LOGISTYKA TRANSPORTU** | **40** |
| 26A | Budowa środków transportu | 5 |
| 27A | Modelowanie systemów transportowych | 5 |
| 28A | Systemy logistyczne | 5 |
| 29A | Komputerowe wspomaganie projektowania CAD | 5 |
| 30A | Prawo transportowe i ubezpieczenia komunikacyjne | 5 |
| 31A | Budowa silników spalinowych | 5 |
| 32A | Organizacja w transporcie krajowym i międzynarodowym | 5 |
| 33A | Analiza ryzyka i bezpieczeństwo w transporcie | 5 |
| **MODUŁY FAKULTATYWNE** | **15** |
| 34 | Zarządzanie projektami | 5 |
| 35 | Przedsiębiorczość | 5 |
| 36 | Projekt zespołowy | 5 |
| **MODUŁY ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM I OBRONĄ PRACY DYPLOMOWEJ** | **31** |
| 37 | Praca dyplomowa | 15 |
| 39 | Praktyka zawodowa | 16 |
| **ŁĄCZNIE LICZBA PUNKTÓW ECTS**  | **210** |
| **Łączna ilość godzin kontaktowych z nauczycielem akademickim/praktykiem na studiach stacjonarnych:** | **2625** |
| **Łączna ilość godzin kontaktowych z nauczycielem akademickim/praktykiem na studiach niestacjonarnych:** | **1575** |
| **INNE SPECJALNOŚCI DO WYBORU** |
| **II SPECJALNOŚĆ: UTRZYMANIE DRÓG I INŻYNIERIA RUCHU** | **40** |
| 26B | Nawierzchnie drogowe | 5  |
| 27B | Bezpieczeństwo ruchu drogowego | 5 |
| 28B | Systemy sterowania ruchem drogowym | 5 |
| 29B | Odnowa, modernizacja i naprawy nawierzchni  | 5  |
| 30B | Technika cyfrowa | 5 |
| 31B | Analiza ryzyka i bezpieczeństwo w inżynierii ruchu | 5 |
| 32B | Zadanie administracji drogowej i przepisy prawne | 5  |
| 33B | Telematyka | 5 |
| **III SPECJALNOŚĆ: RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE** | 40 |
| 26C | Budowa pojazdów samochodowych | 5 |
| 27C | Diagnoza pojazdów samochodowych | 5 |
| 28C | Badania techniczne pojazdów | 5 |
| 29C | Inżynieria bezpieczeństwa | 5 |
| 30C | Prawny aspekt wypadków drogowych | 5 |
| 31C | Rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych | 5 |
| 32C | Naprawy powypadkowe | 5 |
| 33C | Wycena wartości oraz kosztów napraw | 5 |
| **IV SPECJALNOŚĆ: ORGANIZACJA TRANSPORTU KOLEJOWEGO** | 40 |
| 26D | Budowa pojazdów szynowych | 5 |
| 27D | Teoria ruchu pojazdów szynowych | 5 |
| 28D | Organizacja pracy stacji kolejowych | 5 |
| 29D | Podstawy trakcji elektrycznej | 5 |
| 30D | Budowa i utrzymanie nawierzchni kolejowej | 5 |
| 31D | Metody symulacyjne w transporcie kolejowym | 5 |
| 32D | Eksploatacja i utrzymanie pojazdów szynowych | 5 |
| 33D | Sterowanie ruchem kolejowym | 5 |

|  |
| --- |
| Studia na kierunku TRANSPORT pierwszy stopień są sprofilowane praktycznie i będą prowadzone systemem modułowym. Program studiów obejmuje:* moduły i zawarte w nich kursy o charakterze ogólnouczelnianym;
* moduły i zawarte w nich kursy o charakterze podstawowym/kierunkowym, ogólne specjalnościowe i specjalnościowe do wyboru, a także praktyki zawodowe oraz moduł związany z przygotowaniem i obroną pracy dyplomowej.

Modułowy system kształcenia łączy w sobie naukę praktycznych umiejętności oraz pozyskiwanie niezbędnej wiedzy teoretycznej. Ma więc za zadanie umożliwić studentowi zdobycie wiedzy oraz zastosowanie jej w konkretnych sytuacjach zawodowych, a tym samym pomóc w opanowaniu praktycznych umiejętności. Integralną częścią modułu są zajęcia prowadzone przez praktyków. Pozwala to na sprawniejsze realizowanie procesu kształcenia, bo student ma szansę na opanowanie większej ilości praktycznych umiejętności. Student ma możliwość wykorzystania zdobytej wiedzę od razu podczas zajęć praktycznych, warsztatowych i projektowych. Ponadto student ma okazję do nawiązania kontaktu z pracodawcą i zapoznania się z realiami rynku pracy oraz zdobycia doświadczenia zawodowego w czasie studiów pod opieką pracodawcy.Część zajęć w poszczególnych modułach na wytypowanych kursach będzie prowadzona przez praktyków, posiadających wieloletnie doświadczenie zawodowe w zakresie efektów kształcenia obejmujących kierunek TRANSPORT. Kierunek TRANSPORT pierwszy stopień obejmuje cztery specjalności:* Organizacja i logistyka transportu,
* Utrzymanie dróg i inżynieria ruchu,
* Rzeczoznawstwo samochodowe,
* Organizacja transportu kolejowego.
 |
| Sposób współdziałania z interesariuszami zewnętrznymi | Osoby spoza uczelni biorące udział w ocenie jakości kształcenia, a także w tworzeniu i doskonaleniu programu kształcenia to m.in. członkowie Uczelnianej Komisji ds. Doskonalenia Systemu Jakości Kształcenia, Wydziałowej Komisji ds. Programów Nauczania i Zapewnienia Jakości Kształcenia oraz Kolegium Opiniodawczo-Doradcze Rektora WSEI. |
| Opis zakładanych efektów kształcenia | Kierunkowe efekty kształcenia są upublicznione i dostępne na stronie WWW. uczelni w zakładce „jakość kształcenia”, a szczegółowe efekty kształcenia, w tym sposób ich weryfikacji, są przedstawione w poszczególnych opisach modułów, które zawiera program kształcenia i są one prezentowane przez koordynatora modułu na pierwszych zajęciach. |
| Dysponowanie infrastrukturą | Siedziba Wyższej Szkoły Ekonomii i Innowacji w Lublinie to zespół połączonych ze sobą budynków o łącznej powierzchni 11.000 m². Zapewniamy prawidłową realizacji efektów kształcenia w tym gwarantujemy odpowiednie warunki do prowadzenia zajęć w: 6 aulach, 5 dużych salach wykładowych, 9 pracowniach informatycznych na 220 stanowisk, 40 salach ćwiczeniowych i seminaryjnych, 16 laboratoriach i pracowniach specjalistycznych. |
| Zasoby biblioteczne | Uczelnia dysponuje nowoczesną zinformatyzowaną biblioteką. W pełni zabezpiecza literaturę zalecaną na danym kierunku studiów oraz dostęp do elektronicznych zasobów wiedzy w Polsce i zagranicą. |
| **Realizacja zajęć** | **Studia stacjonarne– zajęcia odbywają się od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00-16.00;****Studia niestacjonarne– zajęcia odbywają się co dwa tygodnie, w sobotę i niedzielę w godzinach 8.00-20.00.** |